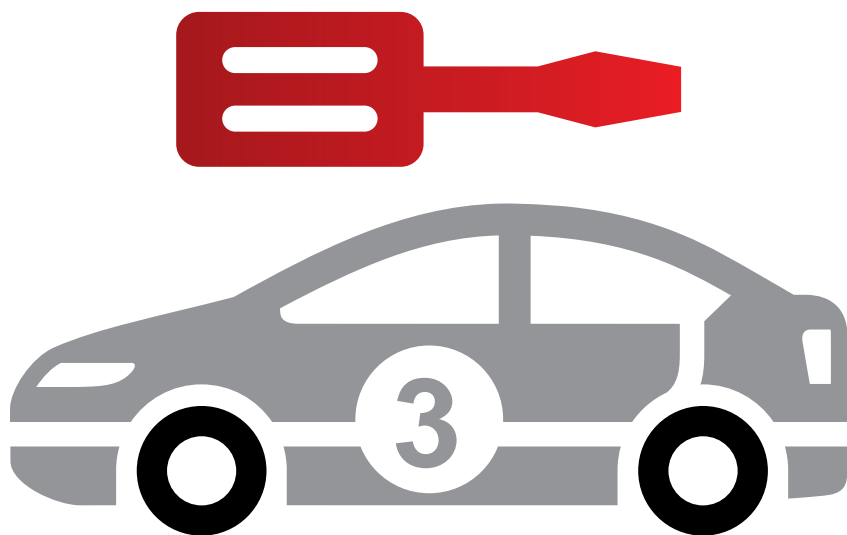


Monitoring rally Montáž

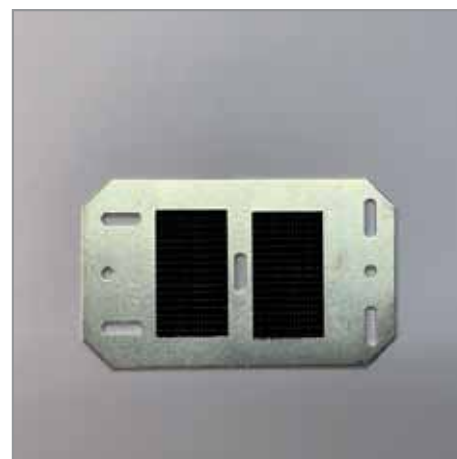
verze 01/2019



OBSAH

1. Komponenty	3
2. Montáž jednotky	4
3. Montáž antén.	5
4. Montáž ovládacího panelu	6
5. Selftest	7
6. Popis tlačítek na jednotce.	9
7. Technické parametry závodní jednotky NCL 20BI Rally	10

1. Komponenty



2. Montáž jednotky

Jednotku montujeme k rámu vozidla pomocí držáku s propojovacím otočným kloubem, ideálně nad palubní desku, anténou na jednotce směrem k oknu. Pomocí propojovacího otočného kloubu nastavíme jednotku tak, aby byla z místa navigátora i z místa řidiče dobrá viditelnost na displej.



K jednotce připojíme napájecí kabel, kde **hnědý drát** je + (plus) a **modrý drát** je – (mínus).



3. Montáž antén

Antény připojujeme k zadní straně jednotky dle polepů na jednotce a na kombinované anténě.



Anténu protáhneme až na střechu vozidla a připevníme magnetem na spodní straně antény. V případě, že není anténa namontována do střechy vozidla, připojíme pouze konektory.

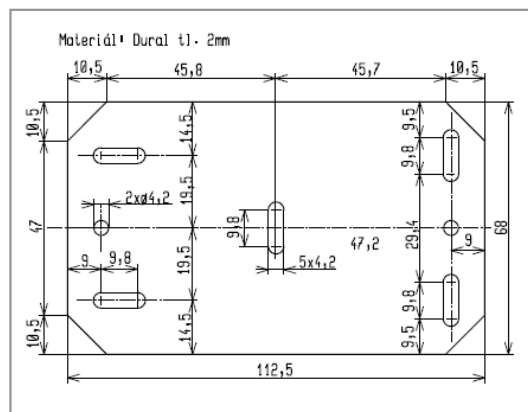
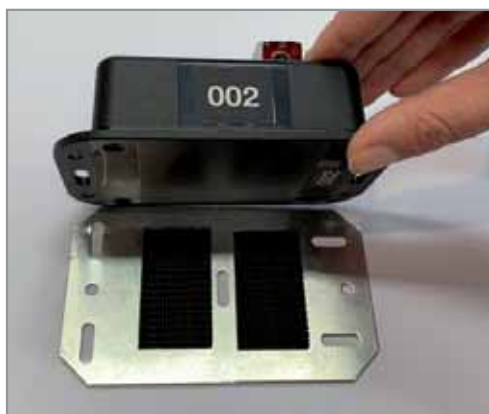
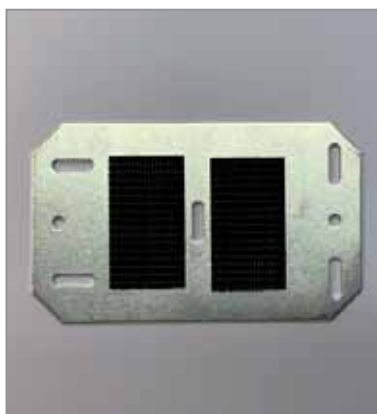


4. Montáž ovládacího panelu

Ovládací panel montujeme na podložku, kterou umístíme tak, aby navigátor i řidič vozidla měli dobrý přístup k ovládacímu panelu. Ideální místo je mezi řidičem a navigátorem.

Na ovládacím panelu a jednotce je tlačítko označeno . Stisknutím tlačítek dojde ke spárování ovládacího panelu s jednotkou.

Výpadek komunikace ovládacího panelu s jednotkou je signalizován ikonou  na displeji.



5. Selftest

Po nasazení jednotky na rám vozidla, připojení tlačítka SOS + OK a displeje, spouští technik Selftest. Spuštění Selftestu se provádí zasunutím jacku 3,5 mm do jednotky (jedná se o speciální jack s dallas čtečkou). Start Selftestu je zaznamenán na displeji a je provázen krátkým zahoukáním sirény.



Na displeji se zobrazí stav testovaných zařízení

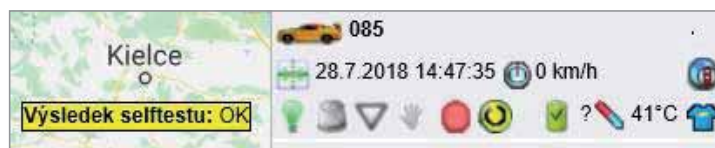


Při správném průběhu Selftestu se postupně mění červená ikona na zelenou u těch komponent systému, které byly jednotkou vyhodnoceny jako funkční.

- Tlačítko – jedná se o tlačítko OK – testuje se stisknutím na ovládacím panelu
- Přepínač – jedná se o přepínač SOS, který se nachází na spárovaném ovládacím panelu. Testuje se přepnutím do polohy aktivace SOS a zpět do klidové polohy. Pokud není ještě panel spárovaný, lze ho s jednotkou propojit na místě, ale pouze v režimu Selftest
- Akcelerační čidlo – testuje se bouchnutím do jednotky
- GSM – jednotka se spojí se serverem
- GPS – jednotka určí svoji polohu
- Napájení – testuje se na přítomnost externího napájecího napětí
- Záložní baterie – testuje se na velikost napětí na interní záložní baterii. Pokud je baterie vadná nebo vybitá, je toto signalizováno na displeji Selftestu červeným kolečkem u Napájení. Baterii je potřeba dobít z hlavního napájení vozidla a Selftest opakovat nebo vyměnit jednotku.
- Rádio – testuje se obousměrnou rádiovou komunikací jednotky pro testovací přípravku



Pokud je vše v pořádku, Selftest trvá 38 sekund. Pokud není něco v pořádku, Selftest automaticky skončí po 2 minutách s chybou. Výsledek Selftestu je odeslán na server, kde je záznam k dispozici.



nebo



Jakmile proběhne Selftest, jednotka se přepne do režimu přejezd.

6. Popis tlačítek na jednotce



Volba jazyka – po zapnutí se na cca 3 sekundy zobrazí možnost vstupu do Menu pro zadání jazyka

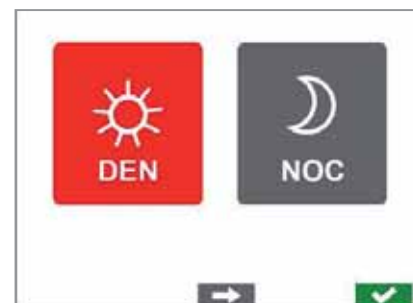
Čeština / Angličtina / Němčina



Otočení displeje – při současném stisknutí tlačítek pro volbu jazyka a režimu den/noc dojde k otočení displeje o 180°.



Režim DEN/NOC – řídí pouze jas displeje. Do Menu se vstupuje podržením tlačítka uprostřed pod displejem.



Tlačítko pro propojení jednotky s ovládacím panelem – funkční jen při spuštěném Selftestu

7. Technické parametry závodní jednotky NCL 20BI Rally

- Komunikace přes GSM v pásmu 850/900/1800/1900 MHz, kompatibilní s GMS fáze 2/2 +
- Komunikace mezi dvěma auty přes rádiovou síť v pásmu 865 MHz
- Každé auto funguje jako retranslační bod
- GPS přijímač QUECTEL
- Odesílání dat na server. Prioritní je GSM přenos, v případě havárie, SOS, překážky na trati se vždy posílá zpráva i přes rádiovou cestu na okolní auta, které ji transformují
- Antény GPS a GSM jsou vždy na střeše vozidla
- Anténa pro RADIO 860 MHz je vždy uvnitř vozidla na jednotce
- Detekce nárazu vozidla s okamžitým odesláním informace o poloze, velikosti nárazu a průběhu nárazu. Vzorkování přetížení s periodou 2 ms, vykreslování přetížení s periodou 250ms po dobu 8 sekund, 5 sekund před havárií a 3 sekundy po havárií
- Odesílání zpráv o poloze každých 6 sekund, pokud je v dosahu GSM sítě
- Ukládání zpráv do bufferu, pokud není v dosahu GSM síť a následné předání všech zpráv na dispečink, jakmile se dostane do dosahu GSM sítě
- Provoz displeje na záložní baterii po dobu 5 minut od odpojení hlavního napájecího napětí, tudíž i po nehodě 5 minut svítí displej
- Provoz jednotky na záložní baterii po dobu 1 hodiny
- Odesílání zprávy o nehodě po dobu 20 minut od vzniku nehody
- Jednotka funguje jako retranslace 865 MHz / GSM
- Barevný displej
- Jednotka je vybavena tlačítkem pro zrušení poplachu, potvrzení přijatých zpráv a potvrzení „červené vlajky“.
- Jednotka je vybavena přepínačem s krytkou pro vyslání SOS zprávy
- Váha: 745 g jednotka včetně držáku
- Váha SOS panelu: 120 g
- Váha kombinované antény: 190 g
- Rozměry jednotky včetně antény: 115 x 90 x 85 mm
- Rozměry panelu: 113 x 68 x 62 mm
- Napájení: 10–17 V
- Odběr, pokud svítí displej: 140 mA/12 V
- Maximální odběr, pokud se napájí baterie: 450 mA/12 V
- Doba nabíjení interní baterie: 4 hodiny
- Jednotka je odolná vůči přepólování napájecího napětí



VÝROBCE:

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13

735 64 Havířov – Prostřední Suchá

Česká republika

Tel.: (+420) 737 900 300

E-mail: info@onisystem.cz